



ANEXO II (RESOLUÇÃO 798 -CONTRAN)

ESTUDO TÉCNICO- REDUTOR DE VELOCIDADE

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO:

Razão Social: GOINFRA – Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes.

CNPJ: 03.520.933/0001-06

Estado/Município: Goiás/Goiânia

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/ TRECHO DA VIA:

Rodovia: GO 430 km 24+050 m

Trecho: Planaltina-GO / Entroncamento GO-118

Sentido do Fluxo Fiscalizado: Planaltina-GO / Entroncamento GO-118

3. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 do CTB) : II) Via Urbana a) Rodovias

☒ Pista Principal () Pista Lateral

Nº de pistas: 01 (Pista simples)

Nº de Faixas de Trânsito (circulação) no sentido fiscalizadas: 01

Geometria da Via:

☒Active ()Declive ()Plano ()Curva ()Sinuosa ()Outra:

Trecho Urbano:

☒ Sim () Não

Volume Médio Diário de Veículos (VDM) : 1.010 veículos por dia

Trânsito de Vulneráveis:

() Crianças () Pessoas c/ Deficiência (X) Pedestres (X) Ciclistas
() Veículos Não Motorizados () Trânsito de Animais Selvagens () Outros:

Obras de Arte:

() Passarela () Passagem Subterrânea () Viaduto () Ponte



() Pórtico () Linha Férrea () Outras:

4. VELOCIDADE

Determinação da Velocidade Máxima: 80 km/h

Equipamento: () Fixo com mostrador de velocidade – Barreira Eletrônica

(X) Fixo sem mostrador de velocidade – Radar Fixo

Velocidade no Trecho Anterior ao Local Fiscalizado: 80 km/h

Velocidade Praticada (85 percentil) antes do início da Fiscalização:

Tabulação de Velocidade para o Cálculo do 85 Percentil (intervalo de classe (km/h) x frequência das velocidades pontuais):

Tabulação de Velocidade para o Cálculo do 85 Percentil - Gráfico (frequência acumulada de velocidade (%) x ponto médio das classes de velocidade (km/h):

Data: 12/01/2022

5. LOCALIZAÇÃO DO EQUIPAMENTO:





6. CRITICIDADE OU VULNERABILIDADE DO TRECHO:

O trecho da via em questão apresenta-se em área urbana, faixa contínua, pista principal e simples com diversas ruas e estradas rurais que interceptam o segmento viário, que disciplinam várias conversões e acessos a empreendimentos comerciais, Loteamentos Residenciais e Clube recreativo (Lagoa Tur) próximos à Rodovia inclusive com diversas paradas de ônibus.

A instalação de Controlador Eletrônico de Velocidade faz-se necessária devido veículos trafegarem em altas velocidades no trecho da Rodovia GO 430 entre Entroncamento da Rodovia GO 430 com GO 118 e o município de Planaltina-GO, ignorando as travessias dos outros veículos que a cruzam para acessar propriedades e bairros próximos a esta.

Existência de fluxo de pedestres e ciclistas longitudinal e transversal à rodovia. A velocidade de operação observada no local, é de aproximadamente, 80 Km/h, mas ignorada por grande parte de veículos que transitam acima desta velocidade. Há a informação de que no local acontece vários acidentes, necessitando-se, desta forma, de um ou mais controladores ou redutores de velocidade para dar mais segurança aos transeuntes do local.

O tramo da via está em longo aclave, mas com visibilidade boa e deverá ser garantida sinalização vertical e horizontal adequadas no trecho considerado da via em estudo, antes da efetiva instalação e operação do Equipamento.

7. QUANTIDADE DE ACIDENTES:

Segundo dados estatísticos da Polícia Militar Rodoviária/GOIÁS, houve registro de acidentes nos últimos 24 meses.

<https://estatistica.ssp.go.gov.br/>- 12/01/2022



8. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

Nome: Alessandra Marques de Arruda

Matrícula: 12.125/D-GO

Assinatura:

Data: 12/01/2022

9. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

Nome: Adriano Mendes Ribeiro

Matrícula: 18173/V

Assinatura:

Data: 12/01/2022

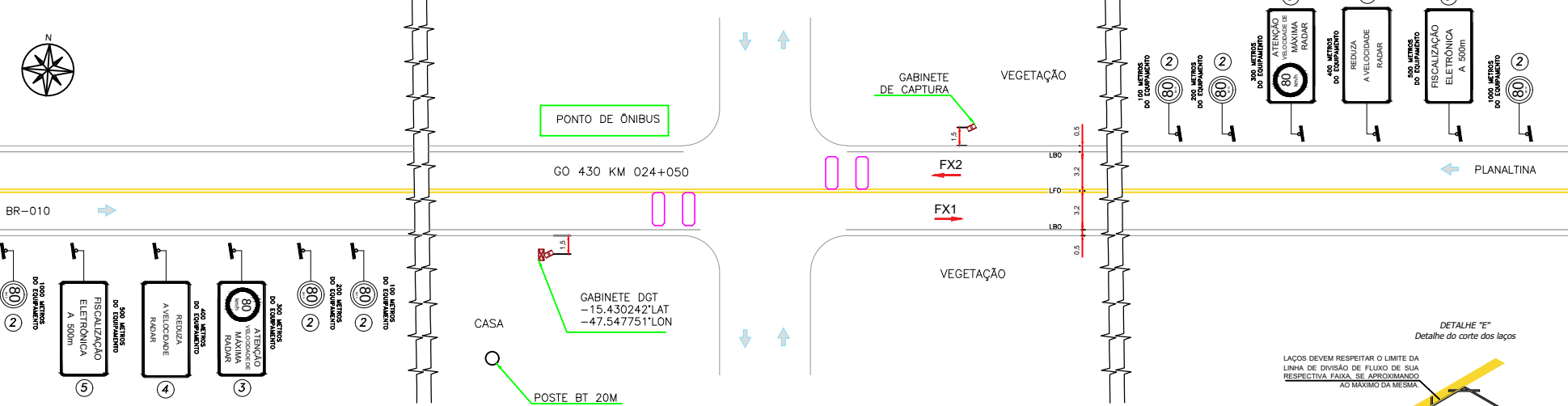


ANEXO I



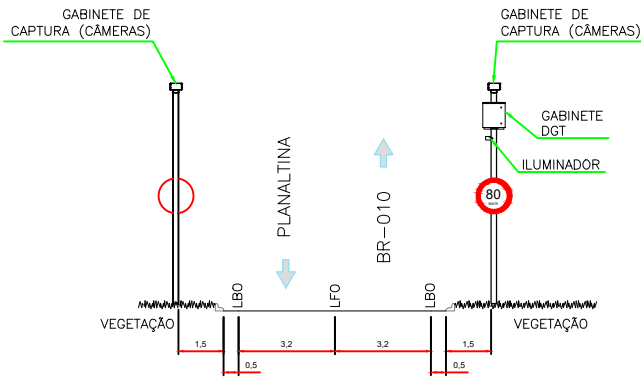
SINALIZAÇÃO VERTICAL/HORIZONTAL

ESCALA 1:100



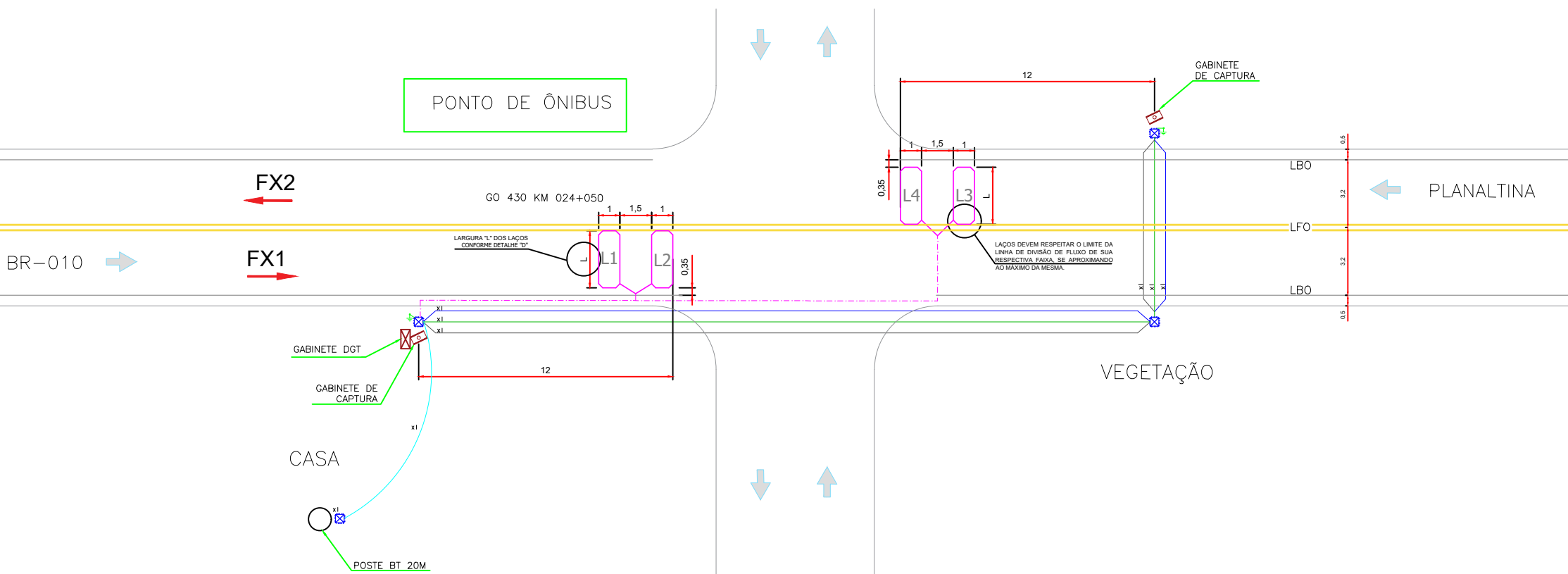
PERFIL DE PISTA

ESCALA 1:50



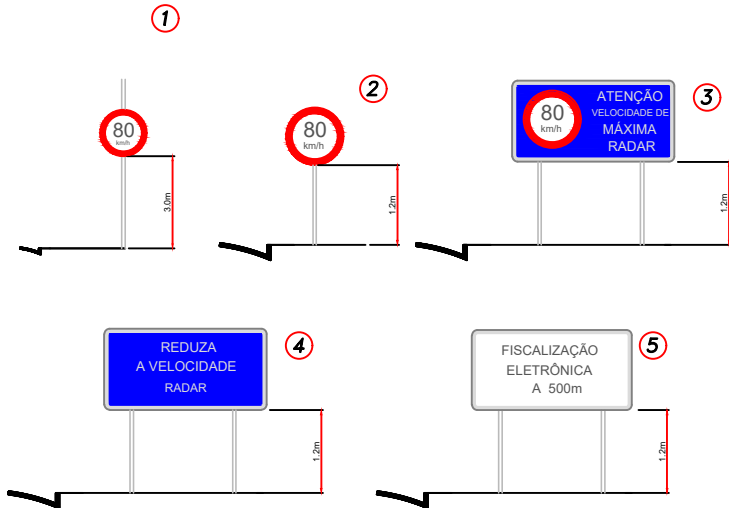
GEOMÉTRICO DE LAÇOS E DUTOS

ESCALA 1:50



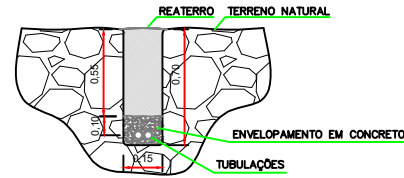
PLACAS A IMPLANTAR

SEM ESCALA



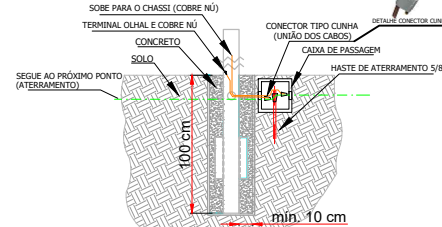
DETALHE DAS VALAS

SEM ESCALA



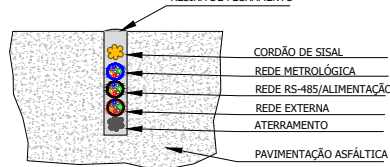
DETALHE "A"

Interconexões Aterramento



DETALHE "B"

Ordem preferencial de encaminhamento de cabos no pavimento asfáltico

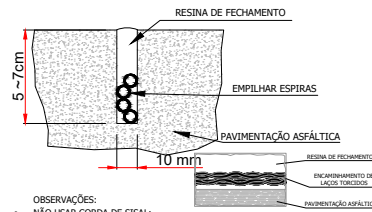


OBSERVAÇÃO:

- EM CASO DE PASSAGEM DOS CABOS POR LOCAL SEM PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA (EX.: CANTEIROS CENTRAIS), OS CABOS DEVERÃO ESTAR SEMPRE PROTEGIDOS DENTRO DE UMA TUBULAÇÃO.

DETALHE "C"

Seção de corte das bobinas de laço (exemplo de 4 espiras)

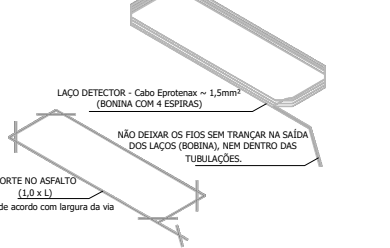


OBSERVAÇÕES:

- NÃO USAR CORDÃO DE SINAL;
- A PROFUNDIDADE PODE VARIAR DE ACORDO COM O NÚMERO DE LAÇOS;
- USAR RASGO APENAS PARA LAÇOS INDUTIVOS;
- ENCAMINHAMENTO INTERNO SEM EMENDAS ATÉ A MÁQUINA;
- USAR O MESMO CONDUTOR PARA LAÇOS E ENCAMINHAMENTO;

DETALHE "D"

Detalhe dos laços detectores



SINALIZAÇÃO VERTICAL

ITEM	DESCRIÇÃO	OTDE	ALTURA LIVRE	COLUNA	TAMANHOS DAS PLACAS (Ø)
1	R-19	2	3,0m	3,0m	1,0m
2	R-19	2	1,2m	2,0m	1,0m
3	R-19 + Composto	2	1,2m	2,0m	2,0x1,0m
4	Reduza a Velocidade	2	1,2m	2,0m	2,0x1,0m
5	Fiscalização a 500m	2	1,2m	2,0m	2,0x1,0m

NOTAS:

- A LARGURA DO LAÇO PODE VARIAR DE ACORDO COM A LARGURA DAS FAIXAS DE ROLAMENTO;
 - A DISTÂNCIA MÍNIMA ENTRE PARES DE LAÇOS DEVE SER MAIOR OU IGUAL A 70 CENTÍMETROS;
 - CABO DE REDE PRETO PERMITE CASCATEAMENTO. VERIFICAR IN LOCO A MELHOR SOLUÇÃO.
 - CABO DE REDE AZUL PERMITE CASCATEAMENTO, DESDE QUE O GABINETE POSSUA SWITCH. VERIFICAR IN LOCO A MELHOR SOLUÇÃO.
- *É ACONSELHÁVEL ATÉ 2 UNIDADES POR CASCATEAMENTO.

LEGENDA:

- Cabo blindado FTP 4P cat5e (CABO AZUL)
- Cabo blindado FTP 4P cat5e (CABO PRETO)
- Cabo blindado FTP 4P cat5e (CABO VERMELHO)
- Cabo de Alimentação - Cabo 2x2,5mm 1KV
- Aterramento - Cabo Alumínio nú Peachbell - 6 AWG
- Laços Indutivos - 04 espiras de cabo Eprotenax ~ 1.5mm 1kV e 90°
- Saída Laços Indutivos - Pares trançados (60 voltas/m) de cabo Eprotenax 1,5mm
- Ponto de Haste de Aterramento 5/8" x 2,4m
- Caixa de passagem - Min. 20 x 20 x 20cm
- LFO Linha de Divisão de Fluxos Opostos
- LMS Linha de Divisão de Fluxos de Mesmo Sentido
- LBO Linha de Bosdo



PROJETO P/ IMPLANTAÇÃO DO(S) MEDIDOR(ES) ELETRÔNICO(S) DE VELOCIDADE:	PROJETO TIPO - CONTROLADOR ELETRÔNICO 2FX
MUNICÍPIO: PLANALMIRA	REF.: GO-430 Km 024+050
SENTIDO: PLANALMIRA / BR-010 - BR-010 / PLANALMIRA	
AUTOR	DATA
Thaiane Andressa Varizetti Senechal	21/01/22
COORDENADAS (GMS)	ESCALA:
-15.430242°LAT -47.547751°LON	INDICADO
	01/01